

**VYHLÁŠKA Ministerstva dopravy a spojů 167/2002 Sb. ze dne 19. dubna 2002, kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb. o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů ve znění zákona č. 478/2001 Sb.**

## Výňatek některých paragrafů

§ 3

### **Žádost o řidičské oprávnění.**

(1) Žádost o řidičské oprávnění se podává na dvoustranném tiskopisu formátu A 4. Vzor žádosti je uveden v příloze č. 1.

(2) První stranu žádosti o řidičské oprávnění vyplňuje žadatel a posuzující lékař před podáním žádosti o přijetí do výuky a výcviku. Provozovatel autoškoly po přijetí žádosti o řidičské oprávnění do výuky a výcviku doplní údaje za autoškolu, potvrdí podpisem a razítkem. Stanoví zahájení kurzu.

**2a)** Druhou stranu žádosti o řidičské oprávnění vyplňuje zkušební komisař při zkoušce z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a doplní při vydání řidičského průkazu obecní úřad obce s rozšířenou působností.



§ 4

### **Obsah a rozsah výuky k získání řidičského oprávnění**

(1) Výuka předpisů o provozu na pozemních komunikacích obsahuje tyto tematické celky:

- a) předpisy o provozu na pozemních komunikacích,
- b) řešení dopravních situací,
- c) předpisy související s provozem na pozemních komunikacích v rozsahu nezbytném pro příslušnou skupinu nebo podskupinu řidičského oprávnění,
- d) předpisy o řidičských oprávněních a řidičských průkazech,
- e) doklady potřebné při provozu vozidla podle příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění,
- f) občanskoprávní a trestněprávní odpovědnost řidiče, rozsah a podmínky pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem motorových vozidel podle zvláštního právního předpisu.

(2) Výuka o ovládání a údržbě vozidla obsahuje:

- a) všeobecný popis a sestavu vozidla příslušné kategorie,
- b) popis základních soustav vozidla, jejich charakteristiku, účel, činnost a základní údržbu, zásady jejich správného používání,
- c) ovládací ústrojí vozidla, ovladačů a scelovačů, jejich umístění a označení,
- d) základní provozní údaje vozidla,

- e) zásady preventivní údržby vozidla a její význam pro bezpečnost a hospodárnost provozu a ochranu životního prostředí,
- f) postup při provádění základní údržby a jednoduchých oprav vozidla,
- g) nejrozšířenější závady a poruchy vyskytující se na vozidle a základní postupy při jejich zjišťování,
- h) v případě, že se jedná o výuku u osoby tělesně postižené, která bude řídit vozidlo konstrukčně přizpůsobené jejímu zdravotnímu stavu, provádí se výuka o ovládání a údržbě vozidla o vozidlu konstrukčně přizpůsobeném zdravotnímu stavu tělesně postižené osoby v rozsahu uvedeném pod písmeny a) až g).

**(3) Výuka teorie řízení a zásad bezpečné jízdy obsahuje tyto tematické celky:**

- a) činitele ovlivňující bezpečnost provozu na pozemních komunikacích,
- b) vliv alkoholu, drog, léčiv, stavu mysli a únavy na chování řidiče,
- c) právní úpravy doby jízdy a doby odpočinku,
- d) problematika vzájemných vztahů jednotlivých účastníků provozu na pozemních komunikacích (dopravní etika),
- e) specifická rizika plynoucí z nedostatku zkušeností ostatních účastníků provozu na pozemních komunikacích a nejzranitelnějších kategorií uživatelů pozemních komunikací, jako jsou děti, chodci, cyklisté a osoby těžce zdravotně postižené, a specifická rizika plynoucí z reakcí tělesně postižených řidičů, kteří řídí vozidla konstrukčně přizpůsobená jejich postižení,
- f) vliv technického stavu vozidla na bezpečnost jízdy,
- g) pravidla týkající se používání vozidel s ohledem na životní prostředí,
- h) základní fyzikální podmínky jízdy vozidla,
- i) základní postupy řídičských dovedností při rozjetí vozidla, řazení rychlostních stupňů, používání brzd, zastavování a couvání,
- j) nejdůležitější zásady týkající se sledování bezpečné vzdálenosti mezi vozidly, přilnavosti pneumatik a brzdné dráhy v závislosti na adhezních podmínkách,
- k) jízda s přívěsem, vlečení vozidel,
- l) uložení a přeprava nákladu,
- m) rizikové faktory jízdy automobilu v různých situacích, za různých povětrnostních a klimatických podmínek, vliv změny počasí, denní a noční doby,
- n) charakteristiky různých typů komunikací a řešení krizových situací,
- o) doby vnímání, posuzování, rozhodování a reakce, zásady předvídativosti, rozpoznání a řešení kritických situací,
- p) rozbor příčin dopravních nehod,
- r) zařízení pro bezpečnost vozidel, zejména používání bezpečnostních pásů a zádržných systémů, faktory aktivní a pasivní bezpečnosti vztahující se k vozidlu a přepravovaným osobám,
- s) jízda s vozidlem vybaveným elektronickými řídicími systémy k ovládání vozidla,
- t) seznámení s integrovaným záchranným systémem,
- u) seznámení se zásadami potřebnými pro čtení v silniční mapě.

**(4) Výuka zdravotnické přípravy obsahuje tyto tematické celky:**

- a) prevence dopravních nehod ze zdravotních příčin,
- b) obecné zásady jednání při dopravních nehodách,
- c) zásady první pomoci a poskytování první pomoci při jednotlivých poraněních,
- d) stavy bezprostředně ohrožující život,
- e) možnosti a způsoby použití jednotlivých zdravotních pomůcek, které jsou ve výbavě lékárníčky vozidla.

## § 5

### **Obsah a rozsah praktického výcviku k získání řidičského oprávnění**

**(1) Praktický výcvik v řízení vozidla se provádí ve třech po sobě jdoucích etapách. Výcvik je zaměřen:**

- a) **v první etapě** na provedení kontroly vozidla před jízdou a základní úkony řidiče před zahájením jízdy, nácvik a zvládnutí základních řídičských dovedností nutných pro ovládání vozidla volantem, pedálem akcelérátoru, spojkou, řazením, provozní a parkovací brzdou,

b) **v druhé etapě** na procvičování získaných základních řídicích dovedností v městském a mimoměstském provozu s nízkou hustotou provozu vozidel s důrazem na dodržování předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zásad bezpečné jízdy, jízdu vyšší rychlostí, nácvik a zvládnutí dalších řídicích dovedností v různých situacích v provozu, ovládání výstroje a výbavy vozidla, například stěrače a ostřikovače skel, odmlžování, klimatizace nebo osvětlení vozidla, pro jeho bezpečný provoz a na jízdu za snížené viditelnosti,

c) **ve třetí etapě** na dosažení plné samostatnosti při řízení vozidla v hustém městském a mimoměstském provozu, na různých kategoriích pozemních komunikací, řízení vozidla za ztížených podmínek, řešení složitých dopravních podmínek a dopravních situací a na jízdu za snížené viditelnosti.

**(2) Výcvik v praktické údržbě vozidla je zaměřen na:**

- a) nácvik jednotlivých úkonů základní údržby vozidla, kontrolu a ošetření základních soustav vozidla a doplnění pohonných hmot,
- b) dodržování zásad bezpečnosti práce a používání technických zařízení při provádění jednotlivých úkonů údržby, ošetřování a oprav vozidla,
- c) nácvik zjišťování a odstraňování jednoduchých závad a poruch na vozidle,
- d) výměnu kola,
- e) základní úkony nutné k zajištění osvětlení vozidla, například výměnu žárovek, pojistek apod.,
- f) připojení tažného lana nebo tažné tyče.

**(3) Výcvik podle odstavce 2 se u osob tělesně postižených přizpůsobí možnostem vyplývajícím z jejich zdravotního postižení.**

**(4) Praktický výcvik zdravotnické přípravy je zaměřen na:**

- a) nácvik poskytování první pomoci při různých poraněních a stavech,
- b) nácvik zástavy krvácení,
- c) nácvik použití jednotlivých prostředků z výbavy lékárničky,
- d) nácvik a zvládnutí vyprošťovacího manévru zraněné osoby z vozidla,
- e) nácvik a zvládnutí úkonu neodkladné resuscitace.

## Zkoušky z odborné způsobilosti řízení motorových vozidel

§ 17

**Zkouška z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy**

**(1)** Test, kterým se provádí zkouška z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy, je složen z 25 otázek s možností získání 50 bodů.

**(2)** Otázky v testu jsou sestaveny takto:

- a) 10 otázek ověřujících znalost pravidel provozu na pozemních komunikacích a jejich užití řidičem,
- b) 4 otázky ověřující znalost zásad bezpečné jízdy a ovládání vozidla,
- c) 3 otázky ověřující znalost dopravních značek, světelných a akustických signálů, výstražných světel, speciálních označení vozidel a osob, dopravních zařízení a zařízení pro provozní informace včetně náležitého chování řidiče, jež odpovídá jejich významu,
- d) 3 otázky ověřující schopnost řešení dopravních situací,
- e) 2 otázky ověřující znalost předpisů o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích,
- f) 2 otázky ověřující znalost předpisů souvisejících s provozem na pozemních komunikacích,
- g) 1 otázka ověřující znalost zdravotnické přípravy.

**(3)** V testu jsou použity následující typy otázek:

- a) otázka, ke které jsou přiřazeny 3 odpovědi, z nichž pouze jedna je správná,
- b) otázka, ke které jsou přiřazeny odpovědi "ano" nebo "ne",
- c) otázka, ke které jsou přiřazeny tři obrázky, z nichž pouze jeden je ve vztahu k otázce správný.

**(4)** Otázky v testu podle odstavce 2 písm. b), e) a f) jsou zaměřeny na prokázání znalostí žadatele o řídicí oprávnění v následujících oblastech:

- a) význam sledování situace v provozu na pozemních komunikacích, ohleduplného a ukázněného chování k ostatním účastníkům provozu na pozemních komunikacích,

b) vliv únavy, alkoholu, návykových látek a léčiv na reakční a rozpoznávací schopnosti řidiče, na reakční dobu a změnu v chování řidiče obecně,



- c) nejdůležitější zásady týkající se dodržování bezpečnostní vzdálenosti mezi vozidly, brzdných drah a řízení vozidla v souvislosti s různými povětrnostními podmínkami,
- d) vliv povětrnostních podmínek na stav pozemní komunikace a rizik vyplývajících z těchto změn pro řízení vozidla, včetně vlivu změn denní a noční doby na řízení vozidla,
- e) způsob řízení vozidla na jednotlivých kategoriích pozemních komunikací a rizik spojených s řízením vozidla na různých kategoriích pozemních komunikací při různé hustotě provozu, vlastností různých stavebních provedení pozemních komunikací a jejich vliv na bezpečnost řízení vozidla,
- f) zvláštní rizikové faktory, týkající se nedostatku zkušeností ostatních účastníků provozu na pozemních komunikacích, jako jsou zejména děti, chodci, cyklisté a lidé se sníženou pohyblivostí,
- g) rizika spočívající v odlišnostech způsobu řízení různých druhů motorových vozidel, problematika zorného pole a zrakového vnímání řidiče při řízení různých druhů vozidel,
- h) doklady požadované při provozu vozidla,
- i) zásady chování a jednání v případě vzniku dopravní nehody nebo podobné události a opatření, která mají být v těchto případech provedena (označení místa dopravní nehody, oznámení dopravní nehody, poskytnutí první pomoci),
- j) pravidla zajištění bezpečné přepravy osob a věcí,
- k) bezpečnostní opatření při vystupování z vozidla,
- l) konstrukční součásti vozidla, které mají vliv na bezpečnost jízdy, zejména systém řízení, systém zavěšení kol, brzdový systém, pneumatiky, světlomety, světla, ukazatele směru, odrazová skla, zpětná zrcátka, ostřikovače čelního skla a stěrače, výfukový systém, bezpečnostní pásy a zvukové výstražné zařízení, včetně rozpoznání jejich běžných poruch a závad,
- m) bezpečnostní vybavení vozidla, zejména bezpečnostní pásy, opěrky hlav a dětské zádržné systémy,
- n) pravidla týkající se užívání vozidla ve vztahu k životnímu prostředí, zejména přiměřené používání zvukových výstražných zařízení, spotřeba pohonných hmot, omezení znečišťujících emisí.
- (5)** Otázky v testu podle odstavce 2 písm. b), e) a f) jsou vedle oblastí uvedených v odstavci 4 u skupin AM a A a podskupiny A1 dále zaměřeny na prokázání znalostí žadatele o řidičské oprávnění v následujících oblastech:
- a) používání ochranné výstroje, zejména rukavic, bot, oblečení a ochranné přilby,
- b) viditelnost motocyklisty pro jiné účastníky provozu na pozemních komunikacích,
- c) rizikové faktory vyplývající ze stavu pozemní komunikace, se zřetelem na kluzké části pozemní komunikace, např. kryty kanalizace, vodorovné dopravní značky a tramvajové koleje.

(6) Otázky v testu podle odstavce 2 písm. b), e) a f) jsou vedle oblastí uvedených v odstavci 4 u skupin C, C+E, D, D+E a podskupin C1, C1+E, D1 a D1+E dále zaměřeny na prokázání znalostí žadatele o řídičské oprávnění v následujících oblastech:

- a) doba řízení, bezpečnostní přestávky, doba odpočinku a užívání záznamových zařízení,
- b) přeprava nákladu nebo cestujících,
- c) doklady potřebné pro provoz vozidla a doklady potřebné pro vnitrostátní a mezinárodní přepravu nákladu nebo cestujících,
- d) zásady chování a jednání v případě vzniku dopravní nehody nebo podobné události a opatření, která mají být v těchto případech provedena, včetně pravidel uplatňovaných při provádění záchranných akcí nebo evakuace cestujících,
- e) bezpečnostní opatření při demontáži nebo výměně kol,
- f) hmotnosti a rozměry vozidla,
- g) omezení zorného pole řidiče vyplývající z konstrukčního provedení vozidla,
- h) zásady platné pro nakládání vozidla, kontrolu nákladu, uložení a upevnění nákladu, charakteristické vlastnosti některých druhů nákladu (sypké materiály, tekutiny, zavěšené náklady), způsoby nakládky a vykládky rozměrných věcí při užití nakládacích zařízení (pouze u skupin C, C+E a podskupin C1 a C1+E),
- i) principy odpovědnosti řidiče platné pro přepravu cestujících s ohledem na zajištění pohodlí a bezpečnosti cestujících, zvláštnosti přepravy dětí, včetně kontroly prováděné před odjezdem vozidla (pouze u skupin D a D+E a podskupin D1 a D1+E),
- j) základy konstrukce a funkce spalovacího motoru, kapalin, palivového systému, elektrického systému, zapalovacího systému a převodového ústrojí (pouze u skupin C, C+E, D a D+E),
- k) zásady montáže a správného užívání pneumatik, včetně údržby,
- l) typy brzdných systémů, jejich hlavní části, napojení, užívání a denní údržba, typy omezovačů rychlosti,
- m) typy spojovacích systémů, jejich hlavních částí, včetně jejich zapojení, užívání a denní údržby (pouze u skupin C+E a D+E a podskupin C1+E a D1+E),
- n) metody používané k odhalení příčin poruch,
- o) zásady preventivní údržby vozidel a řádných oprav,
- p) odpovědnost řidiče při nakládce a vykládce nákladu (pouze u skupin C a C+E a podskupin C1 a C1+E).

(7) Jednotlivé správné odpovědi jsou hodnoceny jedním, dvěma nebo čtyřmi body. Jedním bodem se hodnotí správné zodpovězení otázek podle odstavce 2 písm. c), e) a g). Dvěma body se hodnotí správné zodpovězení otázek podle odstavce 2 písm. a), b) a f). Čtyřmi body se hodnotí správné zodpovězení otázek podle odstavce 2 písm. d).

(8) Pro hodnocení testu stupněm **"prospěl"** je potřebné získání nejméně **43 bodů**.





## § 18

### Zkouška ze znalostí ovládání a údržby vozidla

(1) Při zkoušce z ovládání a údržby vozidla prokazuje žadatel o řídičské oprávnění:

- a) skupin A, B a B+E a podskupin A1 a B1 znalosti základních soustav vozidla a činitelů, které mají vliv na bezpečnost jízdy a na životní prostředí, jejich běžnou údržbu a odstraňování běžných poruch a závad,
- b) skupin C, C+E, D, D+E a T a podskupin C1, C1+E, D1 a D1+E základní znalosti uvedené v písmenu a, a dále znalosti v provádění údržby vozidla, jakož i rozpoznávání a odstraňování vyskytujících se poruch s ohledem na požadavky bezpečnosti a hospodárnosti provozu motorových a přípojních vozidel,
- c) jedná-li se o žadatele o řídičské oprávnění tělesně postiženého, prokazuje tento žadatel znalosti podle písmen a) a b) o vozidle konstrukčně přizpůsobeném svému postižení.

(2) Úplné znění otázek ke zkoušce z ovládání a údržby vozidla pro jednotlivé skupiny a podskupiny řídičského oprávnění je uvedeno v příloze č. 6.

## § 19

### Zkouška z praktické jízdy

(1) V první části zkoušky z praktické jízdy žadatel o řídičské oprávnění prokazuje následující znalosti a dovednosti:

a) u všech skupin a podskupin řídičského oprávnění umí:

1. před zahájením jízdy prověřit stav pneumatik, osvětlení vozidla a směrových světel, zvukového výstražného zařízení, funkčnost řízení a brzd, čelního skla, stěračů, provozních kapalin, přístrojové desky a funkčnost sdělovačů, přizpůsobit si sedadlo do správné polohy, přizpůsobit si zpětná zrcátka, zapnout si bezpečnostní pás a ověřit, že jsou zavřeny všechny dveře, u skupin C, C+E, D a D+E a podskupin C1, C1+E, D1 a D1+E navíc prověřit stav posilovačů brzd a systému řízení, kol, disku kol, blatníku, oken a záznamového zařízení,

2. následně nastartovat motor a provést plynulé rozjetí vozidla (v průběhu zkoušky provést rozjezd do kopce a z kopce), couvat se zatáčením vlevo i vpravo, zabrzdít vozidlo na přesnost zastavení, zaparkovat vozidlo a opustit parkovací prostor, zajet k obrubníku a vyjet od něho, objet stojící vozidla a překážky, u skupiny B a podskupiny B1 navíc otočit vozidlo přední částí do protisměru za použití chodu vpřed a zpětného chodu,

b) u řídičského oprávnění skupin AM a A a podskupiny A1 si přizpůsobit ochrannou přilbu, rukavice, boty a oblečení, spustit motocykl ze stojánku a vést jej bez spuštěného motoru,

c) u řídičského oprávnění skupin B, B+E, C, C+E, D, D+E a T a podskupin C1, C1+E, D1 a D1+E:

1. provést kontrolu karoserie, dveří pro řidiče a cestující, vybavy pro první pomoc a ostatního bezpečnostního vybavení,

2. prokázat znalosti bezpečnosti práce při nakládání nákladu na vozidlo a jeho vykládání z vozidla, bezpečného zaparkování a zajištění vozidla pro nakládku a vykládku,

d) u řídičského oprávnění skupin B+E, C+E, D+E a T a podskupin C1+E a D1+E připojit přívěs nebo návěs, aby se vytvořila jízdní souprava, přičemž tento úkon musí začínat s tažným vozidlem zaparkovaným vedle přívěsu nebo návěsu, tj. nikoliv v jedné řadě, a provést kontrolu spojovacího zařízení, brzd a elektrických spojení, a tento přívěs nebo návěs odpojit,

e) u řídičského oprávnění skupin C, C+E, D, D+E a T a podskupin C1, C1+E, D1 a D1+E prokázat znalosti použití záznamových zařízení, principu brzdových systémů a omezovačů rychlosti a prověřit odlehčovací brzdu a řídicí systémy,

f) u řídičského oprávnění skupin D a D+E a podskupin D1 a D1+E:

1. provést kontrolu nouzových východů, hasicích přístrojů a ostatního bezpečnostního vybavení,

2. prokázat znalost pravidel týkajících se zastavení a stání s ohledem na bezpečné nastupování cestujících do autobusu a vystupování z něj.

(2) Ve druhé části zkoušky z praktické jízdy žadatel o řídičské oprávnění prokazuje následující znalosti a dovednosti:

a) u všech skupin a podskupin řídičského oprávnění:

1. schopnost ovládání motorového vozidla v podmínkách provozu na pozemních komunikacích, zejména zachování správného směru jízdy, zrychlení vozidla až na vhodnou rychlost a udržování této

rychlosti i během řazení jednotlivých rychlostních stupňů, vjetí do křižovatky a její bezpečné projetí, přizpůsobení rychlosti vozidla při odbočování vlevo a vpravo, a pokud možno v omezeném prostoru, přizpůsobení rychlosti vozidla podmínkám provozu na pozemních komunikacích, zařazení se do jiného jízdního pruhu, míjení jedoucího vozidla, zejména v zúžených prostorech, dodržování správné vzdálenosti mezi vozidly v jednotlivých jízdních pruzích, předjíždění v různých situacích, odbočení na křižovatce vlevo i vpravo, odbočení mimo pozemní komunikaci,

2. znalost jízdy na kruhovém objezdu, přejíždění železničního úrovněového přejezdu, jízdy podél zastávek tramvají, autobusu a trolejbusu, přejíždění přechodu pro chodce, jízdy s kopce a do kopce při velkém podélném sklonu, vjezd na dálnici nebo výjezd z dálnice nebo silnice pro motorová vozidla, zařazení do pruhu s rychleji jedoucími vozidly, přejezd do pruhu s pomaleji jedoucími vozidly, pokud jsou takové dopravní situace v místě konání zkoušky dostupné,

b) u řidičského oprávnění skupin AM a A a podskupiny A1:

1. zaparkovat motocykl a postavit jej na stojánek,

2. projet zatáčku tvaru U, při pomalé rychlosti provést slalom, při zařazeném druhém nebo třetím rychlostním stupni a rychlosti minimálně 30 km/h provést jízdní úkon prokazující schopnost bezpečného ovládní motocyklu,

3. při počáteční rychlosti minimálně 50 km/h, u skupiny AM přiměřeně snížené s ohledem na nejvyšší povolenou rychlost vozidla provést jízdní úkon spočívající ve vyhýbání se překážce a dva jízdní úkony brzdění,

4. prokázat ovládní motocyklu při různých rychlostech a různých provozních situacích, přičemž je třeba prokázat schopnost současně ovládat spojku a brzdu, udržovat rovnováhu a směr pohledu, polohu chodidel na stupačkách a prokázat ovládní techniky řízení a řazení a přední a zadní brzdy,

c) u řidičského oprávnění skupin C, C+E, D, D+E a **T** a podskupin C1, C1+E, D1 a D1+E znalost vlastností vozidla, které mohou zabránit řidiči ve výhledu, vlivu větru na jízdu vozidla, opatření nutných pro předjíždění při stříkajícím blátě, užívání různých brzdových systémů, používání zpomalovací brzdy a přizpůsobení stopy délce vozidla a jeho přesahu při odbočování.

(3) Po celou dobu druhé části zkoušky z praktické jízdy podle odstavce 2 musí žadatel o řidičské oprávnění prokazovat ohleduplné, ukázněné, předvídativé a přizpůsobivé řidičské chování.

(4) Hodnocení zkoušky z praktické jízdy zahrnuje hodnocení přizpůsobivého a rozhodného způsobu jízdy, dodržování povinností řidiče v provozu na pozemních komunikacích, přizpůsobení jízdy aktuálním povětrnostním a jiným podmínkám provozu na pozemních komunikacích, respektování ostatních účastníků provozu na pozemních komunikacích a správné a včasné reakce na jejich chování, se zvýšenou opatrností vůči dětem, chodcům, cyklistům a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, schopnosti předvídání situací v provozu na pozemních komunikacích, schopnosti ovládat vozidlo a řádně používat jeho součásti a výbavu, provedení nezbytných opatření při opouštění vozidla.

### Poznámka:

Odstavce podbarvené šedě nejsou předmětem výuky. Pozor však na řidičské oprávnění skupiny **T**, ta je v některých případech shodná se skupinou řidičského oprávnění C a C1. Žáci jsou s těmito tématy seznámeni, zkouší se a také jsou obsažena v testech.

**A mám to za sebou!!!**

